



CO₂-Prestatieladder

Rapportage eerste helft 2024.

Van Dam Datapartners

Utrecht: 19-01-2025

Auteur: Iris van der Veldt

Geaccordeerd door: Eelke Blonk



Maatschappelijk. Datagedreven.



Inhoud

Inhoud

1. Inleiding	2
1.1 Commitment voor CO ₂ -reductie	2
1.2 Dit rapport	2
2. Inzicht.....	2
2.1 CO ₂ -footprint analyse totaal.....	2
2.1.1 Verdeling tussen overhead/kantoor en projecten.....	3
2.1.2 Gegevensbronnen en onzekerheden in de data.....	3
2.1.3 Toelichting over schattingen	3
2.1.4 Toelichting over onzekerheden	4
2.1.5 Overige relevante statements tbv. ISO 14064-1 par 9.3.1	4
2.2 CO ₂ -footprint analyse per FTE	4





1. Inleiding

1.1 Commitment voor CO₂-reductie

Onze organisatie vindt het belangrijk om op een realistische manier onze CO₂-voetafdruk stapsgewijs te verlagen. Om inzicht te krijgen en te geven in het energiegebruik en de CO₂-uitstoot, zijn we aan de slag gegaan met de CO₂-Prestatieladder.

1.2 Dit rapport

Dit rapport bevat een uiteenzetting van de CO₂-uitstoot bij Van Dam Datapartners (VDD) over de eerste 6 maanden van 2024. Dit conform ons plan van aanpak voor de jaren 2024 – 2026, zoals is opgesteld ten behoeve van de audit van het niveau 3-certificaat voor de CO₂-Prestatieladder.

Deze rapportage is opgesteld door Iris van der Veldt en valt onder de eindverantwoordelijkheid van Eelke Blonk.

Dit rapport bevat de footprint van de eerste helft van 2024 van Van Dam Datapartners. Het volledige plan van aanpak voor de jaren 2024-2026 is terug te vinden in VDD PVA CO₂-Prestatieladder 2024 November versie.docx

2. Inzicht

2.1 CO₂-footprint analyse totaal

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer.

De emissiefactoren komen overeen met www.CO2emissiefactoren.nl. Onze footprint is voor 2022 geverifieerd door een verifiërende instelling. Controle van de footprint wordt tijdens de audit van de CO₂-Prestatieladder certificering uitgevoerd.

De onderstaande afbeelding betreft de footprint van 01-01-2024 tot 31-06-2024.

CO₂-footprint per scope van eerste helft 2024

	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	18.332 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	51,7 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>51,7 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	4.956 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	2,66 ton CO ₂
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	89,0 GJ	25,1 kg CO ₂ / GJ	2,23 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (gridmix stroom)	Zakelijk verkeer	15.992 kWh	0,328 kg CO ₂ / kWh	5,25 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	47.476 km	0,193 kg CO ₂ / km	9,16 ton CO ₂
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	163.000 personenkm	0,02 kg CO ₂ / personenkm	3,26 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>22,6 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	74,3 ton CO₂

Onze CO₂-footprint van de eerste helft van 2024 bedraagt 74,3 ton.

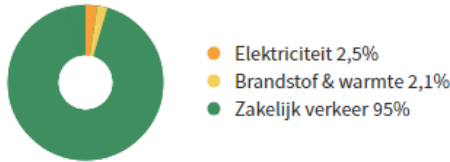




Figuur 1: Verdeling van de CO₂-uitstoot per thema eerste helft 2024.

Milieubelasting

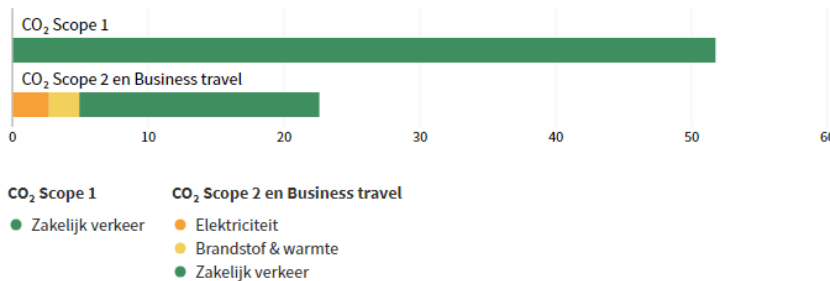
2024 Eerste helft (t/m Juni 2024)



Bron: Milieubarometer Van Dam Datapartners - 19 januari 2025 

CO₂-Prestatieladder

Van Dam Datapartners 2024 Eerste helft (t/m Juni 2024)
ton CO₂



Bron: Milieubarometer Van Dam Datapartners - 19 januari 2025 

De belangrijkste verbruikscategorie in de eerste helft van 2024 was het referentiejaar was 'Zakelijk verkeer' met 95% van de CO₂-uitstoot. Dit komt overeen met voorgaande jaren.

2.1.1 Verdeling tussen overhead/kantoor en projecten

De uitstoot van elektriciteit (2,5%), warmte (2,1%) en een tiende van het zakelijke verkeer (9,5%) is gekoppeld aan werkzaamheden op ons kantoor, wat neerkomt op iets meer dan 14% van de totale CO₂-voetafdruk. De overige 86,0% van de voetafdruk, die voortkomt uit de overige 90% van het zakelijke verkeer, is gerelateerd aan onze dienstverlening aan klanten.

2.1.2 Gegevensbronnen en onzekerheden in de data

De gegevensbronnen en berekeningswijzen zijn opgenomen in de notitievelden in de Milieubarometer. Voor de broninformatie zijn wij afhankelijk van onze leveranciers, dan wel tussenpersoon aangezien we in onderhuur zitten in ons pand, (elektriciteit, warmte, laadpassen, etc.). Wij verwachten dat de gebruikte data voor minstens 95% procent correct is.

2.1.3 Toelichting over schattingen

De kosten voor gebouw gebonden energie zijn onderdeel van de servicekosten. De gegevens voor elektriciteit en brandstof & warmte zijn berekend door de totale energiekosten op te vragen bij de verhuurder en die om te slaan naar de gehuurde vierkante meters. Voor de eerste helft van 2024 zijn deze door twee gedeeld.

De gegevens voor leaseauto's van de zaak waren goed inzichtelijk voor de eerste helft van 2024. Openbaar vervoer mix is uit het NS portaal gehaald. Deze was per maand goed





inzichtelijk. De gedeclareerde km privé auto's waren in totalen van 01-01-2024 tot 07-11-2024. Het totaal aantal kilometers in deze periode is gedeeld door 305 (het totale aantal dagen in deze periode) en vervolgens vermenigvuldigd met 182 (het aantal dagen in een half jaar). Dit is gedaan om een schatting te maken van het aantal kilometers over een half jaar.

2.1.4 Toelichting over onzekerheden

In de registratie wordt geen onderscheid gemaakt tussen woon-werkverkeer (van huis naar kantoor), zakelijk verkeer (van huis of kantoor naar opdrachtgever) en privé verkeer. Dit geeft een overschatting van de uitstoot in scope 2. Vanwege de privacy van onze werknemers willen wij het verschil tussen deze gegevens niet verzamelen. Dit betekent dat de volledige berekende uitstoot niet volledig aan VDD kan worden toegeschreven, hoewel deze wel in de berekeningen is meegenomen.

We hebben voor de eerste helft van 2024 geen inzicht in de verhouding tussen benzine-, hybride- en elektrische auto's binnen de gedeclareerde km privéauto's. Dit betekent dat deze kilometers momenteel worden gerekend als kilometers van benzineauto's bij het omrekenen naar uitstoot, terwijl een deel van de voertuigen mogelijk hybride of elektrisch is. Doordat we toen nog geen inzicht hebben in deze verhouding, leidt dit tot een overschatting van de uitstoot in scope 2.

Vanaf medio oktober 2024 hebben wij inzicht in de verhouding benzine en elektrisch gedeclareerde kilometers privé auto's omdat onze medewerkers deze informatie verplicht moeten invullen bij het declareren van hun kilometers.

Er zijn geen gegevens uitgesloten, met uitzondering van koudemiddelen. Er zijn wel koudemiddelen in gebruik (auto-airco, koelkast e.d.), maar die komen alleen vrij bij lekkages. Mocht dat een keer gebeuren dan zijn de hoeveelheden dusdanig klein dat deze als 'niet-materieel' kunnen worden beschouwd.

2.1.5 Overige relevante statements tbv. ISO 14064-1 par 9.3.1

Binnen ons bedrijf heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.
Binnen ons bedrijf heeft geen verwijdering van CO₂ plaatsgevonden.
Alle emissies zijn uitgedrukt in CO₂-equivalenten. De equivalentiefactoren zijn overgenomen uit CO₂emissiefactoren.nl

2.2 CO₂-footprint analyse per FTE

Omdat Van Dam Datapartners in de afgelopen- en toekomstige jaren een groei in aantal fte doormaakt, schetst de totale CO₂ uitstoot niet een compleet beeld. Daarom kijken we ook naar de uitstoot per fte.

Over het hele jaar 2023 was de CO₂ uitstoot 2,28 Ton CO₂/fte. In de eerste helft van 2024 is het 0.863 Ton CO₂/fte. Als deze trend voortzet de tweede helft van 2024, dan verwachten we een totalen uitstoot van 1.72 Ton CO₂/fte. Dat betreft een geschatte daling van 24,3 %





CO₂-footprint per scope van eerste helft 2024 per Fte

	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	213 liter / fte	2,82 kg CO ₂ / liter	601 kg CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>601 kg CO₂ / fte</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	57,6 kWh / fte	0,536 kg CO ₂ / kWh	30,9 kg CO ₂ / fte
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	1,03 GJ / fte	25,0 kg CO ₂ / GJ	25,9 kg CO ₂ / fte
Elektrische auto's laadpas (gridmix stroom)	Zakelijk verkeer	186 kWh / fte	0,328 kg CO ₂ / kWh	60,9 kg CO ₂ / fte
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	551 km / fte	0,193 kg CO ₂ / km	106 kg CO ₂ / fte
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	1.893 personenkm / fte	0,0200 kg CO ₂ / personenkm	37,9 kg CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>262 kg CO₂ / fte</i>
			CO₂-uitstoot	863 kg CO₂ / fte

