

Rapport
CO₂-Prestatieladder
2023

Van Dam Datapartners

Utrecht, 10-11-2024

Auteur:

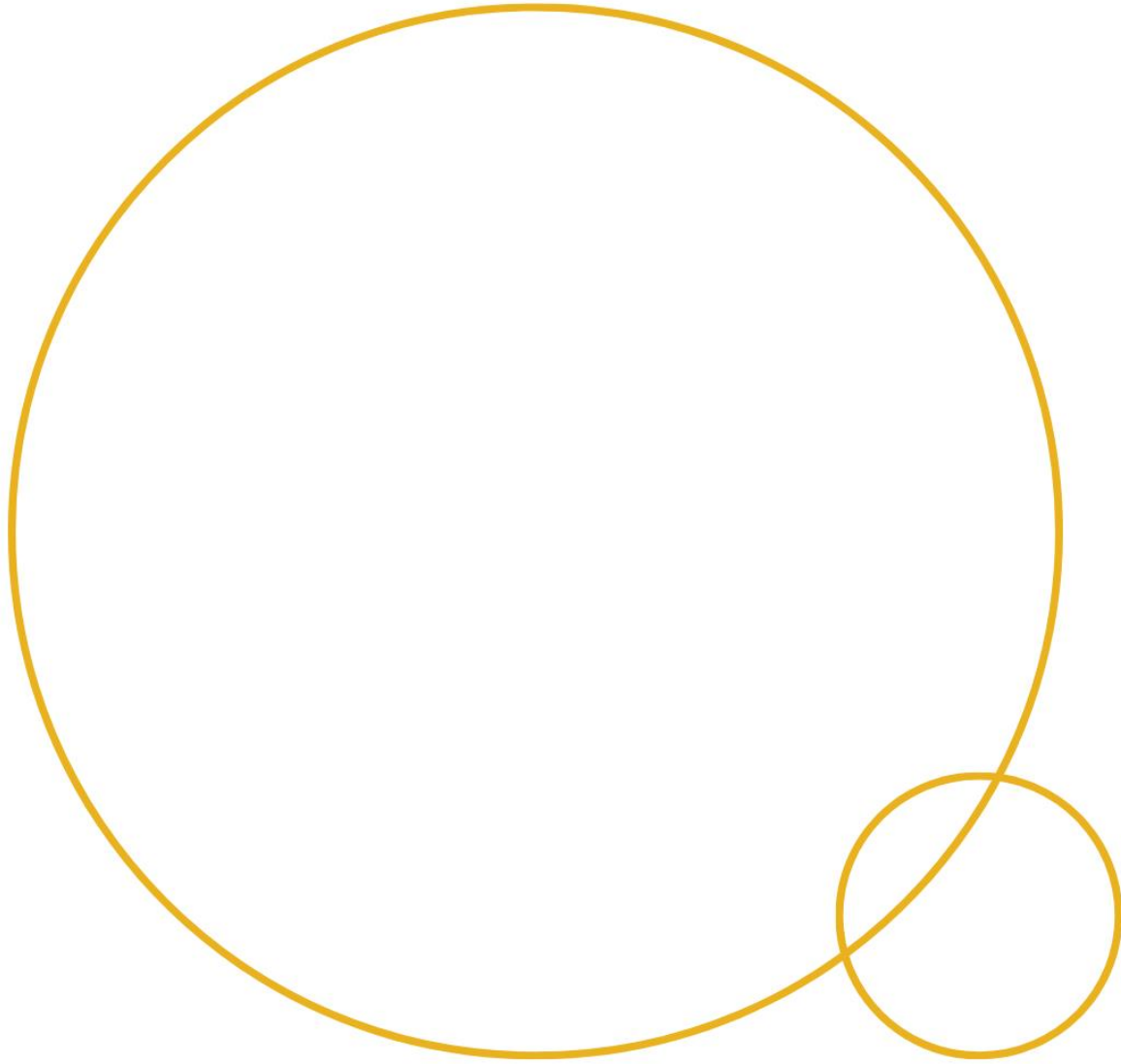
Nienke Reedijk, Maaïke Rijks, Iris van der Veldt

Geaccordeerd door:

Eelke Blonk

Inhoud

1. Inleiding.....	4
1.1 Commitment voor CO ₂ -reductie	4
1.2 Dit rapport	4
2. Beschrijving organisatie	5
2.1 Organisatiegrens.....	5
2.2 Activiteiten, vestigingen en wagenpark	5
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	5
3. Inzicht.....	6
3.1 CO ₂ -footprint analyse.....	6
3.1.1 Verdeling tussen overhead/kantoor en projecten.....	7
3.1.2 Gegevensbronnen en onzekerheden in de data	7
3.1.3 Toelichting over schattingen	7
3.1.4 Toelichting over onzekerheden	7
3.1.5 Overige relevante statements tbv. ISO 14064-1 par 9.3.1	8
3.2 Energiebeoordeling	8
3.2.1 Historische vergelijking	8
3.3 Belangrijkste verbruikers en kansen voor verbetering	10
3.3.1 Warmte:	10
3.3.2 Elektriciteit:	10
3.3.3 Zakelijk verkeer:	10
4. Reductie.....	13
4.1 Reductiemaatregelen.....	13
4.2 Reductiedoelen.....	14
4.3 Maatregelenlijst en relatieve positie.....	16
5. Communicatie.....	16
5.1 Communicatieplan.....	17
5.1.1 INTERNE COMMUNICATIE	17
5.1.2 EXTERNE COMMUNICATIE.....	18
6. Participatie	19
7. Energiemanagement en borging	20
7.1 Organisatie en management.....	20
7.2 Taken en verantwoordelijkheden	21
BIJLAGE 1: Kruistabel ISO 14064.....	23



Maatschappelijk. Datagedreven.

1. Inleiding

1.1 Commitment voor CO₂-reductie

Onze organisatie vindt het belangrijk om op een realistische manier onze CO₂-voetafdruk stapsgewijs te verlagen. Om inzicht te krijgen en te geven in het energiegebruik en de CO₂-uitstoot, zijn we aan de slag gegaan met de CO₂-Prestatieladder.

1.2 Dit rapport

Dit rapport beschrijft onze activiteiten rondom de CO₂ prestatieladder over 2023 voor de reductie van de CO₂-uitstoot bij Van Dam Datapartners (VDD). Dit conform ons plan van aanpak voor de jaren 2024 – 2026, zoals is opgesteld ten behoeve van de audit van het niveau 3-certificaat voor de CO₂-Prestatieladder.

Deze rapportage is opgesteld door Nienke Reedijk, Maaïke Rijks en Iris van der Veldt onder eindverantwoordelijkheid van Eelke Blonk.

De organisatie is beschreven in hoofdstuk 2. Pijler A (inzicht) is beschreven in hoofdstuk 3, pijler B (reductie) in hoofdstuk 4, pijler C (communicatie) in hoofdstuk 5 en pijler D (participatie) in hoofdstuk 6. Hoofdstuk 7 is gewijd aan energiemangement en borging (eis 3.B.2.)

De ingevulde maatregelenlijst is in een apart document te vinden.

Dit rapport voldoet aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder Handboek 3.1 en ISO 14064-1 par 9.3.1. In Bijlage 1 is een kruistabel opgenomen.

2. Beschrijving organisatie

2.1 Organisatiegrens

De organisatie bestaat uit Triple Data Impact Group B.V., waarin geen activiteiten plaatsvinden en de dochterorganisatie Van Dam Datapartners B.V.. We zijn een sterk groeiende organisatie. In 2023 werkten er gemiddeld 77,1 fte in onze organisatie, met aan het einde van 2023 82,875 fte.

2.2 Activiteiten, vestigingen en wagenpark

De belangrijkste activiteit van het bedrijf is advisering op het gebied van data. We stellen organisaties in staat om door middel van slimme data-oplossingen efficiënter te werken en sterker datagedreven te kunnen sturen voor meer maatschappelijk rendement.

Daarbij maken we gebruik van één bedrijfspand, Euclideslaan 201 in Utrecht.

De eigenaar van het pand wordt vertegenwoordigd door de beheerorganisatie Yield plus; VDD huurt één verdieping.

Het energielabel van het gebouw is 'A'. Energiekosten zijn opgenomen in de servicekosten die worden afgeleid van de kosten van het totale gebouw. We hebben weinig invloed op het energieverbruik in het totale gebouw.

Ons bedrijf maakt op 31-12-2023 gebruik van 41 bedrijfswagens voor personenvervoer.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn nog geen projecten in uitvoer waarbij de CO₂-Prestatieladder is ingezet als aanbestedingsinstrument door de opdrachtgever.

3. Inzicht

3.1 CO₂-footprint analyse

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer. Als referentiejaar is 2023 genomen. Het aantal fte in 2023 was gemiddeld 77,1. Verder bestond ons wagenpark eind 2023 uit 41 auto's waarvan 30 benzine, 5 hybride en 6 volledig elektrisch.

De emissiefactoren komen overeen met www.CO2emissiefactoren.nl. Onze footprint is nog niet geverifieerd door een verifiërende instelling. Controle van de footprint wordt tijdens de audit van de CO₂-Prestatieladder certificering uitgevoerd.

CO₂-footprint per scope van 2023

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	42.000 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	118 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>118 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	9.941 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	4,53 ton CO ₂
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	208 GJ	25,4 kg CO ₂ / GJ	5,28 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	37.000 kWh	0,337 kg CO ₂ / kWh	12,5 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	157.000 km	0,193 kg CO ₂ / km	30,3 ton CO ₂
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	266.000 personenkm	0,02 kg CO ₂ / personenkm	5,32 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>57,9 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				176 ton CO₂


Onze totale CO₂-footprint bedraagt in 2023 176 ton. Hiermee zijn wij een 'klein' bedrijf volgens de indeling van de CO₂-Prestatieladder.

CO₂-grafiek

2023 maatregeljaar

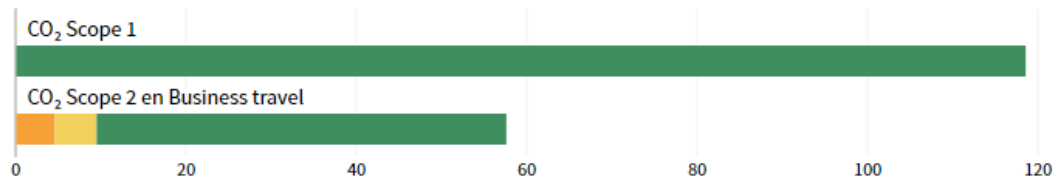


- Elektriciteit 2,6%
- Brandstof & warmte 2,8%
- Zakelijk verkeer 95%

Bron: Milieubarometer Van Dam Datapartners - 8 november 2024 

Van Dam Datapartners 2023 maatregeljaar

Ton CO₂



CO₂ Scope 1

● Zakelijk verkeer

CO₂ Scope 2 en Business travel

● Elektriciteit

● Brandstof & warmte

● Zakelijk verkeer

Bron: Milieubarometer Van Dam Datapartners - 8 november 2024



Figuur 1: Verdeling van de CO₂-uitstoot per thema in 2023.

De belangrijkste verbruikscategorie in het referentiejaar was 'Zakelijk verkeer' met 95% van de CO₂-uitstoot.

3.1.1 Verdeling tussen overhead/kantoor en projecten

De uitstoot van elektriciteit (2,6%), warmte (2,8%) en een tiende van het zakelijke verkeer (9,5%) is gekoppeld aan werkzaamheden op ons kantoor, wat neerkomt op 15,0% van de totale CO₂-voetafdruk. De overige 85,0% van de voetafdruk, die voortkomt uit de overige 90% van het zakelijke verkeer, is gerelateerd aan onze dienstverlening aan klanten.

3.1.2 Gegevensbronnen en onzekerheden in de data

De gegevensbronnen en berekeningswijzen zijn opgenomen in de notitievelden in de Milieubarometer. Voor de broninformatie zijn wij afhankelijk van onze leveranciers, dan wel tussenpersoon aangezien we in onderhuur zitten in ons pand, (elektriciteit, warmte, laadpassen, etc.). Wij verwachten dat de gebruikte data voor minstens 95% procent correct is.

3.1.3 Toelichting over schattingen

De kosten voor gebouw gebonden energie zijn onderdeel van de servicekosten. De gegevens voor elektriciteit en brandstof & warmte zijn berekend door de totale energiekosten op te vragen bij de verhuurder en die om te slaan naar de gehuurde vierkante meters.

De gegevens voor leaseauto's van de zaak waren niet voor heel 2023 beschikbaar. Deze zijn berekend door het gemiddelde van de laatste 11 maanden van 2023 te vermenigvuldigen met 12. Gezien de groei van de organisatie zal dit een lichte overschatting zijn van de CO₂-emissies van zakelijk verkeer in 2023.

3.1.4 Toelichting over onzekerheden

In de registratie wordt geen onderscheid gemaakt tussen woon-werkverkeer (van huis naar kantoor), zakelijk verkeer (van huis of kantoor naar opdrachtgever) en privé verkeer. Dit geeft een overschatting van de uitstoot in scope 2. Vanwege de privacy van onze werknemers

Maatschappelijk. Datagedreven.

willen wij het verschil tussen deze gegevens niet verzamelen. Dit betekent dat de volledige berekende uitstoot niet volledig aan VDD kan worden toegeschreven, hoewel deze wel in de berekeningen is meegenomen.

We hebben voor 2023 geen inzicht in de verhouding tussen benzine-, hybride- en elektrische auto's binnen de gedeclareerde km privéauto's. Dit betekent dat deze kilometers momenteel worden gerekend als kilometers van benzineauto's bij het omrekenen naar uitstoot, terwijl een deel van de voertuigen mogelijk hybride of elektrisch is. Doordat we dit jaar nog geen inzicht hebben in deze verhouding, leidt dit tot een overschatting van de uitstoot in scope 2.

Omdat niet de volledige uitstoot van het zakelijke verkeer aan VDD kan worden toegeschreven en alle gedeclareerde privékilometers momenteel als benzine worden omgerekend naar uitstoot, hebben wij ervoor gekozen de cijfers van het zakelijk verkeer naar beneden af te ronden (op hele duizenden). Dit doen we om de overschatting van onze uitstoot enigszins te corrigeren. De aanpassing bedraagt maximaal 1%.

In de toekomst willen wij het verbruik van onze leaseauto's niet in retrospectief benaderen maar per kalenderjaar exact bijhouden.

Er zijn geen gegevens uitgesloten, met uitzondering van koudemiddelen. Er zijn wel koudemiddelen in gebruik (auto-airco, koelkast e.d.), maar die komen alleen vrij bij lekkages. Mocht dat een keer gebeuren dan zijn de hoeveelheden dusdanig klein dat deze als 'niet-materieel' kunnen worden beschouwd.

3.1.5 Overige relevante statements tbv. ISO 14064-1 par 9.3.1

Binnen ons bedrijf heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

Binnen ons bedrijf heeft geen verwijdering van CO₂ plaatsgevonden.

Alle emissies zijn uitgedrukt in CO₂-equivalenten. De equivalentiefactoren zijn overgenomen uit CO₂emissiefactoren.nl

3.2 Energiebeoordeling

In onderstaande beoordeling wordt ons energieverbruik verder geanalyseerd. De veranderingen tussen 2023 en 2024 worden inzichtelijk gemaakt. Ook wordt er ingegaan op de grootste uitstootbronnen.

3.2.1 Historische vergelijking

Om de uitstoot van 2023 zo goed mogelijk in context te plaatsen zullen we de uitstoot vergelijken met 2022 en met de prognose voor 2024. De prognose van onze totale uitstoot in 2024 wordt gemaakt op basis van de verwachte groei en gestelde doelen. Deze worden later toegelicht.

In 2022 waren er gemiddeld 58,7 fte in dienst, in 2023 waren dit er gemiddeld 77,1 We verwachten dat deze groei van 31,34% fte tussen 2023 en 2024 door te zetten in de komende jaren wat in lijn is met de huidige 87,9 fte.

Maatschappelijk. Datagedreven.

VAN DAM DATAPARTNERS

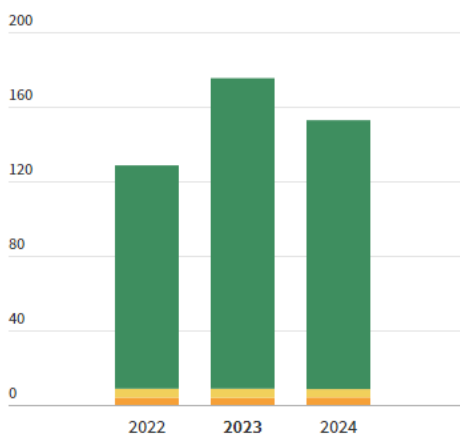
De groei van ons bedrijf heeft geleid tot een toename in het aantal zakelijke reizen en lease-auto's, zowel benzine- als elektrische voertuigen. Hierdoor is de totale uitstoot van ons zakelijke vervoer gestegen tussen 2022 en 2023. Aangezien we pas in 2023 begonnen zijn met het nemen van maatregelen, verwachten we pas vanaf 2024 een significante vermindering van de uitstoot te kunnen realiseren.

Uit de onderstaande grafiek blijkt dat onze totale uitstoot van 2022 naar 2023, zoals verwacht, aanzienlijk is gestegen. Tussen 2022 en 2023 is de CO₂ uitstoot met 36,43% toegenomen, terwijl de omzet in dezelfde periode met 25,47% steeg en het aantal fte's met 31,34% toenam. Hoewel dit een teleurstellende constatering is, komt het niet als een verrassing, aangezien we pas vanaf 2023 zijn begonnen met het nemen van maatregelen.

De prognose voor 2024 is gebaseerd op de cijfers die tot nu toe beschikbaar zijn. Aangezien de beschikbare gegevens het zakelijk verkeer tot november 2024 omvatten, kunnen we met redelijke zekerheid stellen dat de prognose voor het gehele jaar 2024 dicht bij de werkelijke resultaten zal liggen. De prognose wijst erop dat de genomen maatregelen effect zullen hebben.

CO₂-grafiek

Van Dam Datapartners
Ton CO₂



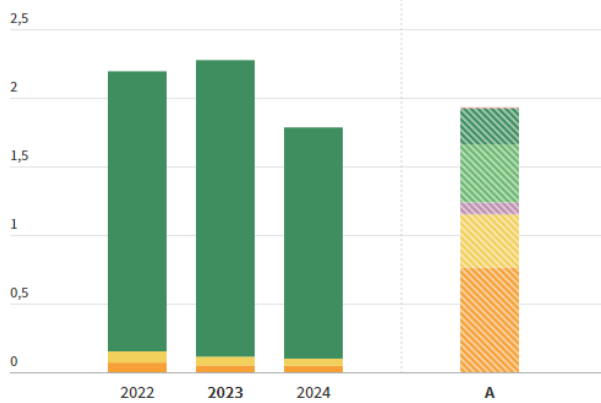
● Elektriciteit
● Brandstof & warmte
● Zakelijk verkeer

Bron: Milieubarometer Van Dam Datapartners
- 8 november 2024

CO₂-grafiek per Medewerker

Branche gemiddelde - A Gemiddelde kantoor

Van Dam Datapartners
Ton CO₂ / fte



● Elektriciteit
● Brandstof & warmte
● Water & afvalwater
● Emissies
● Zakelijk verkeer
● Woon-werkverkeer

Bron: Milieubarometer Van Dam Datapartners - 8 november 2024

Figuur 2: Historische context Co2 uitstoot totaal en per fte.

We verwachten in 2024 een totale CO₂-uitstoot reductie van minimaal 13% en met 0,5 ton minder uitstoot per fte in 2024 ten opzichte van 2023, een daling van 21,77 % ton co₂/fte.

Maatschappelijk. Datagedreven.

3.3 Belangrijkste verbruikers en kansen voor verbetering

3.3.1 Warmte:

Het kantoor wordt verwarmd via het warmtenet in Utrecht. De toegewezen energie voor verwarming bedraagt 7,68 m³ gas-eq. per m², wat vergelijkbaar is met de energiebehoefte van een gemiddeld kantoor (7,96 m³ gas-eq. per m²). Deze waarde is berekend door het totale gasverbruik van het gebouw (1.249 GJ) te delen door de totale oppervlakte (5.123 m²). Dit resultaat is vervolgens vermenigvuldigd met het door ons gehuurde oppervlak van 793 m² (berekening: $1.249 / 5.123 = 0,2438 * 793 = 193$ GJ). Tot slot is dit omgezet naar m³ gas-eq. Per m² door het aantal GJ te vermenigvuldigen met 31,6 (GJ naar m³), wat resulteert in $6.109,4 \text{ m}^3 / 793 \text{ m}^2 = 7,68 \text{ m}^3 \text{ gas-eq. Per m}^2$.

Het gemiddelde verbruik is mede afhankelijk van de andere huurders van het pand. Onze invloed is beperkt tot gedrag bij ruimteverwarming (instelling ruimte temperatuur, gebruik ventilatiesysteem en openzetten van ramen en deuren). Maatregelen op gebied van isolatie en energiezuinige opwekking zijn afhankelijk van de verhuurder. Het besparingspotentieel is klein.

3.3.2 Elektriciteit:

De totale hoeveelheid toegerekende elektriciteit is 9940,80 kWh. Dit is 13,09 kWh/m². Dat is minder dan bij een gemiddeld kantoor (70,05 kWh/m²). Een belangrijk deel van de verklaring hiervoor is dat wij al veel elektriciteit besparen. Slechts een klein deel van onze werknemers werkt op kantoor. Veelal werkt men hybride of bij de opdrachtgever. Het kantoor wordt doorgaans gebruikt door slechts een tiental medewerkers. De apparaten op kantoor zijn energiezuinig en worden, op de koelkast na, pas ingeschakeld als deze worden gebruikt.

Belangrijkste verbruikers zijn de verlichting, ICT-apparatuur, de ventilatie, koelkast en airconditioning. Het verbruik wordt bepaald door hoe energiezuinig de gebruikers van het hele pand zijn. Dit kan verbeterd worden door meer bewustwording. Door onze afhankelijkheid van de verhuurder en medehuurlers is het besparingspotentieel op dit gebied klein en is het verbruik dat ons wordt toebedeeld niet direct en volledig gekoppeld aan ons eigen gedrag.

3.3.3 Zakelijk verkeer:

In 2023 vindt 95% van onze uitstoot zijn oorsprong bij het zakelijk verkeer. 67.1% van de uitstoot wordt veroorzaakt door zakelijk verkeer uit scope 1 (Personenwagen (in liters) benzine). 27,9 % van de uitstoot wordt veroorzaakt door zakelijk verkeer uit scope 2 (Gedeclareerde km privéauto's 17.3%, Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom) 7,2% en Openbaar vervoer mix 3.1 %). De grootste reductiemogelijkheden liggen dus binnen scope 1 (zakelijk verkeer) of binnen scope 2 (gedeclareerde km privéauto's).

In 2023 vertaalt personen wagen (in liters) benzine (scope 1) zich naar 544 liter benzine eq./fte. Vergeleken met een gemiddeld kantoor (77,9 liter diesel eq./fte), is dat hoog. Het hoge verbruik is te verklaren doordat zowel onze medewerkers als onze opdrachtgevers over het hele land verspreid zijn. Daarnaast hebben we, zoals eerder vermeld, geen inzicht in de hoeveelheid benzine die voor privégebruik is verbruikt en is er hierdoor dus sprake van een overschatting.

CO₂-grafiek - Zakelijk verkeer

2023 maatregeljaar



- Personenwagen (in liters) benzine 71%
- Gedeclareerde km privé auto's 18%
- Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom) 7,5%
- Openbaar vervoer mix 3,2%

Bron: Milieubarometer Van Dam Datapartners - 8 november 2024



Figuur 3: Verdeling van de CO₂-uitstoot binnen het thema zakelijk verkeer in 2023

Het overstappen naar elektrische auto's en het verschuiven van automobilititeit naar openbaar vervoer geeft de grootste mogelijkheden tot reductie. Dit laatste is echter sterk afhankelijk van de locaties van onze klanten en projecten.

Aan het einde van 2023 is 12% van ons wagenpark hybride en 15% volledig elektrisch. Dit is een verbetering ten opzichte van eind 2022, toen we nog 0% hybride auto's en 12% volledig elektrische voertuigen hadden. We streven ernaar deze vooruitgang voort te zetten.

Het was in 2023 helaas niet mogelijk om laadpalen voor elektrische voertuigen te installeren op de parkeerplaats bij het kantoor, waardoor de mogelijkheid om alle leaseauto's te vervangen door elektrische auto's beperkt is.

Daarnaast is 18% van de uitstoot van het zakelijk verkeer afhankelijk van de gedeclareerde kilometers van privéauto's. Deze kilometers worden allemaal berekend als benzineauto's, terwijl een deel van deze auto's ook elektrisch en/of hybride is. Vanaf 2025 zullen we hier meer inzicht in hebben. We verwachten dat dit in ieder geval enkele procenten zal schelen, wat ook zichtbaar zal zijn in de totale CO₂-uitstoot in tonnen.

De maatregelen voor 2023 lijken volgens de prognose effect te hebben in 2024. Binnen scope 1 zakelijk verkeer wordt verwacht dat de Co2 uitstoot zal dalen van 118 ton in 2023 naar 110 ton in 2024, een vermindering van 6,78%. Voor scope 2 zakelijk verkeer wordt verwacht dat de uitstoot door Gedeclareerde km privéauto's zal afnemen van 30,3 ton in 2023 naar 18,4 ton in 2024, een daling van 39,27%. De uitstoot van het Openbaar vervoer mix zou naar verwachting toenemen van 5,32 ton naar 6,43 ton, een stijging van 20,68%, terwijl de

uitstoot door elektrische auto's laadpas zal dalen van 12,5 ton naar 9,59 ton, een vermindering van 23,28%.

4. Reductie

4.1 Reductiemaatregelen

De afgelopen jaren hebben we de volgende maatregelen uitgevoerd om de CO₂-uitstoot van onze organisatie te beperken:

- Wij zijn overgestapt op werklaptops met een Energy Star-label
- Met de aanschaf van nieuwe apparatuur maken we gebruik van fietsbezorging
- Nieuwe medewerkers krijgen een NS-business kaart. Reizen met het OV is hierdoor de norm. In de basis is het zo dat voor onze adviseurs bij opdrachten die niet bereikbaar zijn met het OV een leaseauto ter beschikking wordt gesteld.
- Meerdere dagen per week thuiswerken wordt gestimuleerd en is de norm.
- Ieder jaar wordt ten minste een benzine auto ingeruild voor een elektrische auto.
- In 2023 zijn er twee hybride auto's bijgekomen
- We brengen afgeschreven apparatuur (bijv. laptops) naar de milieu straat.
- We maken geen gebruik van papier.

De komende twee jaar willen we de volgende maatregelen nemen:

- Vergroten van het aandeel volledig elektrische leaseauto's in ons wagenpark
- Jaarlijkse vervanging van minstens een bestaande benzineauto's door elektrische auto's. Deze doelstellingen zijn tot nu toe ieder jaar gehaald.
- Bij nieuwe leasecontracten nemen wij bij voorkeur een elektrische auto.
- Hybride werken gaan wij ook bij opdrachtgevers stimuleren om het aantal zakelijke kilometers te reduceren.
- Bij de beheerder van het pand aangeven dat wij gebruik willen maken van groene stroom.
- Wij maken het mogelijk voor medewerkers om een leasefiets aan te schaffen. Dit is inmiddels in werking getreden.
- We stimuleren bewust gedrag onder onze werknemers en klanten. Zie het communicatieplan voor een nadere uitwerking hiervan.
- We doen onderzoek naar nieuwe mogelijkheden om onze CO₂ uitstoot te reduceren.

Omdat we nog niet volledig inzicht hebben in de verdeling van elektrische en benzinekilometers van gedeclareerde km privéauto's, kunnen we nog niet precies berekenen wat het effect van de maatregelen zal zijn.

Een deel van het effect kan ook te wijten zijn aan het aandeel elektrische kilometers binnen de gedeclareerde km privéauto's. Desondanks kunnen we stellen dat het vervangen van een benzineauto door een elektrische auto binnen zakelijk verkeer scope 1 een grote besparing oplevert (zie berekeningen in tabel 1). Dit is dan ook een van de belangrijkste maatregelen.

In de huidige gebruiksmogelijkheden van het pand zijn de besparingsmogelijkheden beperkt tot die voor zakelijk verkeer. Verwacht wordt dat Van Dam Datapartners binnen vijf jaar

Maatschappelijk. Datagedreven.

gebruik kan maken van de juiste gebruiksmogelijkheden, al dan niet door middel van een verhuizing naar een nieuw kantoorpand. Bij de keuze zal duurzaamheid, de aanwezigheid van laadpalen en energieverbruik van het pand een grote rol spelen.

Tabel 1: berekening vervanging benzine- door elektrische auto

Gegeven:

Aantal benzineauto's eind 2023: 30
 Benzineverbruik per auto: 1400 liter/jaar
 CO₂-uitstoot per liter benzine: 2,82 kg CO₂/liter
 CO₂-uitstoot per kWh elektrische auto: 0,337 kg CO₂/kWh

Berekening:

CO₂-uitstoot per benzineauto:
 $1400 \times 2,82 = 3948 \text{ kg CO}_2$
 Verbruik van een elektrische auto (aangenomen 15 kWh/100 km, 15.000 km/jaar):
 $15 \text{ kWh} \times 150 = 2250 \text{ kWh}$
 CO₂-uitstoot van een elektrische auto:
 $2250 \times 0,337 = 758,25 \text{ kg CO}_2$
 Besparing per vervangingen:
 $3948 - 758,25 = 3189,75 \text{ kg CO}_2$

Vanaf het moment dat ons kantoor een parkeerplaats met meer oplaadmogelijkheden heeft ontstaat de mogelijkheid om op verhoogd tempo ons wagenpark te elektrificeren. Op die manier kunnen wij toewerken naar een bedrijfsvoering die geheel werkt op elektriciteit en stadswarmte. Door vervolgens deze energie te verkrijgen uit groene bronnen wordt de weg vrijgemaakt om CO₂-neutraal te worden.

Hiernaast zijn we voornemens om in 2024 en 2025 te onderzoeken in hoeverre het voor Van Dam Datapartners passend is om zogenoemde GVO's te kopen voor de elektriciteit die we met name gebruiken voor onze elektrische en hybride leaseauto's.

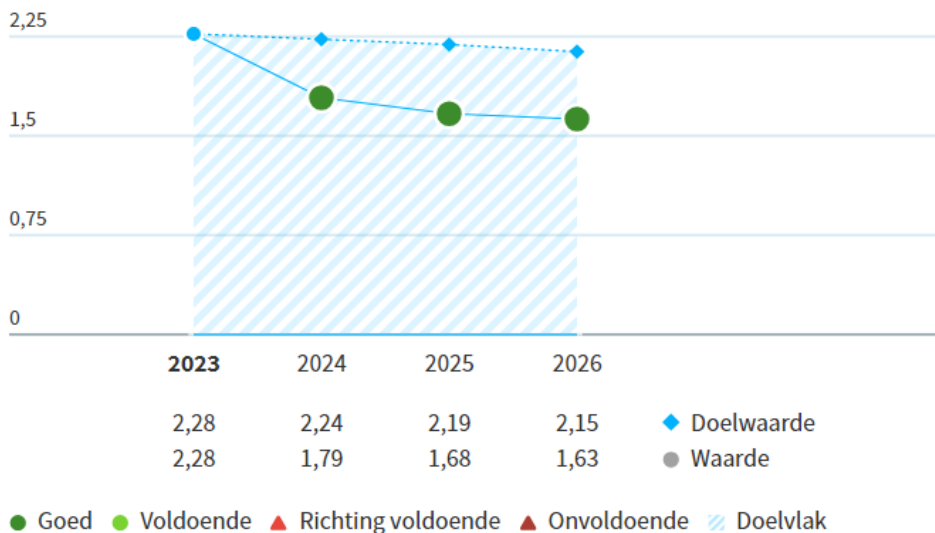
Bovenstaande geschatte besparingen leiden tot de volgende doelstellingen.

4.2 Reductiedoelen

Onze hoofddoelstelling is om in 2050 de CO₂-uitstoot te reduceren tot 0 ton CO₂, met alleen compensatie voor de gedeclareerde km's die medewerkers met eigen auto rijden. Dat komt neer op een gemiddelde jaarlijkse besparing van 3,8% t.o.v. 2023. Voor de komende twee jaar is de doelstelling om de CO₂-uitstoot per fte met 2% per jaar te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2023. Dit is weergegeven in onderstaande figuur.

Met toekomstige verduurzaming van onze gebruiksmogelijkheden (laadpalen, etc.) kan een grotere besparing gerealiseerd worden om de hoofddoelstelling te behalen. De meest recente cijfers van het jaar 2024 laten zien dat in ieder geval in het eerste jaar deze doelstelling ruimschoots zal worden gehaald.

Doel: Elk jaar 2% minder
Ton CO₂ / fte



Bron: Milieubarometer Van Dam Datapartners - 10 november 2024 

Figuur 4: Weergave van de hoofddoelstelling voor CO₂-reductie t/m 2026.

Deze hoofddoelstelling is vertaald in verschillende Key Performance Indicators (KPI's) voor scope 1, scope 2 en *business travel*. Hierbij is rekening gehouden met de maatregelen en geschatte besparingen uit 4.1.

Kengetallen naam	Eenheid	2023	Prognose 2024	Tussendoel 2025	Einddoel 2026
Totaal CO ₂	Ton CO ₂	176	152	168	163
Totaal CO ₂ per medewerker	Ton CO ₂ /fte	2,28	1,79	1,68	1,63
CO ₂ scope 1 per medewerker	Ton CO ₂ /fte	1,54	1,28	1,14	1,07
CO ₂ scope 2 en business travel per medewerker	Ton CO ₂ /fte	0,746	0,511	0,540	0,560
Elektriciteitsverbruik per m ² gebouwoppervlak	kWh/m ²	13,9	12,5	12,5	12,5
Gasverbruik per m ³ gebouwinhoud	m ³ gas eq./m ³	2,61	2,41	2,41	2,41
CO ₂ -emissie zakelijk verkeer met bedrijfswagens per medewerker	Ton CO ₂ /fte	1,70	1,39	1,27	1,23

Notitie: De prognose van 2024 zijn op basis van de al beschikbare cijfers. De prognose voor 2025 en 2026 zijn op basis van minimale groei van het bedrijf. Dat wil zeggen dat de reductie minimaal is en de CO₂ uitstoot per medewerker (en per euro omzet) mogelijk sneller zal dalen dan geschat.

Tabel 1: Weergave van de huidige KPI's en de doelen voor 2023, 2024 en 2025.

De KPI's uit tabel 1 bestrijken alle relevante onderdelen van onze footprint (materiele emissies) en stellen ons in staat om alle aspecten, waar we maatregelen op geformuleerd hebben, jaarlijks te monitoren.

4.3 Maatregelenlijst en relatieve positie

In de maatregelenlijst CO₂-Prestatieladder (online ingevuld op www.CO2-prestatieladder.nl) hebben we aangegeven aan welke maatregelen er wordt voldaan en welke maatregelen worden nagestreefd. Op basis van de rapportage is onze relatieve positie bepaald.

In de maatregelenlijst zijn niet alle maatregelactiviteiten meegenomen, omdat deze niet allemaal voor het bedrijf relevant zijn. De rapportage maatregelenlijst is in een apart document te vinden.

Maatregel	Niet ingevuld	Categorie A	Categorie B	Categorie C
Advies	3x	1x		
Kantoren	8x	4x	1x	1x
Organisatiebeleid algemeen	7x	1x	2x	2x
Personen mobiliteit	8x	1x	6x	1x
Totaal	26x	6x	9x	4x

Tabel 2: Analyse relatieve positie op basis van samenvattende SKAO maatregelenlijst

5. Communicatie

Om nog CO₂-bewuster te worden is het belangrijk om dit onderwerp zowel intern als extern goed inzichtelijk te maken en toe te lichten. Een goede communicatie zorgt ervoor dat belanghebbenden inzicht krijgen in de CO₂-inspanningen waar ons bedrijf aan werkt.

Met interne belanghebbenden bedoelen we alle medewerkers en de directie, en daarnaast onze mede huurders van het pand.

Bij de interne belanghebbenden willen we het bewustzijn en de betrokkenheid op het gebied van CO₂-reductie vergroten. Ons bedrijf gaat onder andere door middel van een jaarlijkse inspiratiesessie en andere lezingen medewerkers voorlichten over het beleid en de richtlijnen van de CO₂-reductie. Daarnaast willen we de stand van zaken mededelen over de maatregelen, doelen en resultaten zodat daarmee medewerkers actief betrokken zijn om de vastgestelde doelstelling te bereiken en de opgedane kennis verder te verspreiden naar de buitenwereld.

Met externe belanghebbenden bedoelen we al onze klanten en andersoortige relaties (denk aan: gemeenten/ provincies/ waterschappen/ Rijksoverheid /projectontwikkelaars /leveranciers)

Externe belanghebbenden willen we op de hoogte brengen van de maatschappelijke verantwoordelijkheid en betrokkenheid op het gebied van duurzaam ondernemen. Tevens wil ons bedrijf externe relaties bewuster maken van een actieve bijdrage aan de CO₂-reductie.

Hier wordt aan gewerkt door publicaties op onze social media, algemene informatie op de website en het versturen van nieuwsbrieven. Ten einde de voortgang op het CO₂-beleid te monitoren, rapporteren we en communiceren wij dit jaarlijks.

5.1 Communicatieplan

De twee onderstaande tabellen geven een duidelijk overzicht van ons communicatieplan.

5.1.1 INTERNE COMMUNICATIE

Middel	Doelgroep	Frequentie	Inhoud	Verantwoordelijke
Inspiratiesessie	Directie/ alle medewerkers	1x per jaar	Interne regelgeving omtrent CO ₂ . Bespreken energiebeleid en reductiemaatregelen, doelen en resultaten	Directie
Directiebeoordeling	Directie/ alle medewerkers	1x per jaar	Interne regelgeving omtrent CO ₂ . Bespreken reductiemaatregelen, doelen en resultaten	CO ₂ coördinator
Pandoverleg	Medehuurders	1x per jaar	Agenderen van bewustwording inzake CO ₂ -reductie en bespreken energiezuinige maatregelen	Business Manager
Website	Directie/ alle medewerkers	Doorlopend incidenteel	Documentatie CO ₂ -ladder met beleidsplan, certificaat, CO ₂ -footprint, communicatieplan en deelname initiatieven en projecten	Marketing
Social media (LinkedIn)	Directie/ alle medewerkers	Doorlopend incidenteel	Diverse CO ₂ -gerelateerde informatie (en projecten).	Marketing
Nieuwsbrief	Alle interne belanghebbenden	Maandelijks (maar niet iedere keer een CO ₂ -gerelateerd onderwerp)	Communicatie over wat we wel en niet doen rondom de CO ₂ -prestatieladder. Daarnaast presenteren we structureel in Q2 de voortgang van onze emissiedoelen m.b.t. het voorgaande jaar en bespreken we in Q4 de resultaten van de audit dat jaar.	Marketing
Onboarding	Alle nieuwe medewerkers aan projecten	1x bij in dienst treden	Uitleg over het milieubewustzijn binnen het bedrijf	Onboardingscommissie

Tabel 3: Interne communicatie

Middel	Doelgroep	Frequentie	Inhoud	Verantwoorde-lijke
Website	Alle externe belanghebbenden	Doorlopend incidenteel	Documentatie CO ₂ -ladder met beleidsplan, certificaat, CO ₂ -footprint, communicatieplan en deelname initiatieven en projecten	Marketing
Social media (LinkedIn)	Alle volgers/ contacten en overige belanghebbenden	Doorlopend incidenteel	Diverse CO ₂ -gerelateerde informatie (en projecten).	Marketing
Nieuwsbrief	Alle externe belanghebbenden	Maandelijks (maar niet iedere keer een CO ₂ -gerelateerd onderwerp)	Communicatie over wat we wel en niet doen rondom de CO ₂ -prestatieladder. Daarnaast presenteren we structureel in Q2 de voortgang van onze emissiedoelen m.b.t. het voorgaande jaar en bespreken we in Q4 de resultaten van de audit dat jaar.	Marketing

Tabel 4: Externe communicatie

6. Participatie

Om in de toekomst zoveel mogelijk bijdrage te kunnen leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot is het essentieel om deel te nemen aan initiatieven binnen onze sector. Innovatie en verbreding van kennis wordt op deze manier uitgebreid.

Diverse sector- en keteninitiatieven zijn onderzocht. Hiervoor is onder andere de website van SKAO geraadpleegd en is gekeken bij welke keteninitiatieven onze collega's en concurrenten zijn aangesloten. In het directieoverleg zijn de mogelijk interessante initiatieven besproken en vervolgens heeft ons bedrijf zich als deelnemer aangemeld bij de Klimaat en Energiekoepel.

VDD is door de Klimaat en Energiekoepel uitgenodigd om te participeren op het Young Professional event dat door KEK in samenwerking met Energie Beheer Nederland (EBN) werd georganiseerd. In de ochtend was er een plenaire sessie en in de middag zijn wij gevraagd een workshop te verzorgen.

'Inzicht in Energiearmoede: Datagedreven Oplossingen voor een Duurzame Toekomst'

Energiearmoede vormt een cruciaal aspect van de uitdagingen in onze energietransitie, waarbij sommige inwoners achterblijven in toegang tot betaalbare en duurzame energie. De Klimaat en Energie Koepel (KEK) en Van Dam Datapartners hebben de handen ineengeslagen om deze kwestie aan te pakken door middel van datagedreven oplossingen. Sluit je aan bij onze deelsessie ontdek hoe datagedreven inzichten kunnen worden ingezet waarmee de overheid de huishoudens bereikt die onvoldoende eigen middelen hebben om te verduurzamen

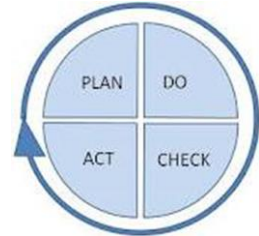
Door deelname aan keteninitiatieven blijven we op de hoogte van de duurzaamheidsontwikkelingen in onze markt en wordt het bewustzijn op gebied van duurzaamheid vergroot. Hiervoor is budget vrijgemaakt, dat in hoofdstuk 7 staat beschreven.

Het publiceren over onze dienstverlening i.r.t. duurzaamheid/de energietransitie is in basis budgettair niet gelimiteerd.

7. Energiemanagement en borging

7.1 Organisatie en management

Van Dam Datapartners is een klein bedrijf met minder dan 100 medewerkers. Op basis hiervan hebben wij in het kader van de CO₂-Prestatieladder een compact energiemanagementsysteem opgezet conform ISO-50001. Het doel hiervan is het monitoren, opvolgen en continu verbeteren van de energie-efficiëntie. Uiteindelijk draagt dit bij aan een beperking van de energiebehoefte en de vermindering van de CO₂-uitstoot van ons bedrijf. Het uitgangspunt van ons energiemanagementsysteem is de Plan, Do, Check, Act-cyclus van Deming.



Elke periode doorlopen we de volgende stappen:

Plan

1. Identificatie en beoordeling van energieaspecten

- Energiegegevens worden jaarlijks verzameld en ingevuld in de Milieubarometer. De Milieubarometer berekent de CO₂-footprint en laat (op termijn) ook meerjarenoverzichten zien.
- De resultaten worden geanalyseerd op trends en afwijkingen en gecommuniceerd (zie communicatieplan).

2. Doelstellingen en programma's met betrekking tot energie

- In ons plan van aanpak zijn doelstellingen opgenomen. Op basis van stap 1 worden die geëvalueerd en eventueel (aanvullende) maatregelen gezocht. Die worden intern besproken en ingepland.

Do

3. Implementatie van maatregelen

- De maatregelen worden uitgevoerd. Hiervoor is de directie eindverantwoordelijk.

Check

4. Monitoring

- De voortgang van de uitvoering van de maatregelen wordt gemonitord door dit halfjaarlijks te beoordelen. Uiteindelijk is de directie eindverantwoordelijk. De realisatie wordt vastgelegd in een voortgangsrapportage.

Act

5. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

- Afwijkingen in het energieverbruik, plotselinge toe- of afnames worden geregistreerd en verklaard in de jaarlijkse CO₂-rapportage. Op basis hiervan worden corrigerende en preventieve maatregelen toegevoegd aan het Plan van Aanpak.
- Eenmaal per jaar vindt er een interne audit plaats waarin de voortgang van het energiemanagementsysteem en de werking van het certificatieschema tegen het licht wordt gehouden. Hierbij komt aan de orde:
 - Controleverslag van de verzamelde data
 - Realisatie van de reductiedoelstellingen
 - Voortgang van implementatie van reductiemaatregelen

- Nieuwe verbeterkansen op gebied van CO₂-reductie
- Actualiteit en effectiviteit van CO₂-reductieplan
- Effectiviteit van communicatie over CO₂-reductie
- Resultaten van participatie aan (sector- of keten-) initiatieven.
- Eenmaal per jaar vindt de directiebeoordeling plaats. De input hiervoor is:
 - Resultaten van interne audit (en voorgaande audit van een Certificerende Instelling)
 - De status van vervolgmaatregelen van vorige directiebeoordelingen
 - Aanbeveling voor verbetering
- De output bestaat uit maatregelen/besluiten met betrekking tot:
 - Verbetering van de doeltreffendheid van het managementsysteem en bijbehorende processen
 - Een analyse van de waarschijnlijkheid dat eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen gehaald zullen worden.

7.2 Taken en verantwoordelijkheden

Om CO₂-bewust denken in onze hele organisatie te verankeren zijn de taken en verantwoordelijkheden over verschillende mensen verspreid. Hieronder een overzicht:

Waarborging

Onderwerp	Omschrijving	Verantwoordelijke
Inzicht en reductie	Verzamelen data en opstellen halfjaarlijkse voortgangsrapportage	CO ₂ coördinator
Communicatie	Jaarlijkse uitvoeringsupdate	Marketing
Reductie	Uitvoeren maatregelen	CO ₂ coördinator
Communicatie	Periodiek up to date houden van de Website & Social media (LinkedIn)	Marketing
Participatie	Websites nagaan over nieuwe initiatieven	CO ₂ coördinator
Participatie	Deelnemen aan bijeenkomsten en lezingen	CO ₂ coördinator
Interne audit	Jaarlijks de werking van het managementsysteem beoordelen	CO ₂ coördinator
Directiebeoordeling	Jaarlijks de werking van het systeem beoordelen en indien nodig bijsturen	CO ₂ coördinator

Tabel 5: Rolverdeling voor waarborging

Voor de taken zijn uren geraamd, die verbonden zijn aan een budget*.

Budget

Onderwerp	Verantwoordelijke	Uur	Totaalbedrag
Inzicht en reductie	CO ₂ coördinator	15	1500
Communicatie	Marketing	4	400
Reductie	CO ₂ coördinator	10	1000
Communicatie	Marketing	4	400
Participatie	CO ₂ coördinator	5	500
Participatie	CO ₂ coördinator	10	1000
Interne audit & directiebeoordeling	CO ₂ coördinator	15	1500
Totaal		63	6300

Tabel 6: Geraamde uren en bijbehorend budget

Jaarlijks zal er hiernaast een budget van circa €5000 beschikbaar zijn voor bovengenoemde duurzaamheidsactiviteiten. Mochten er meer uren of budget benodigd zijn kunnen we hiervoor bij de directie een aanvraag doen.

BIJLAGE 1: Kruistabel ISO 14064

Kruistabel ISO 14064-1 §9.3.1 en deze rapportage

ISO 14064-1 § 9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
B	Verantwoordelijke persoon	1
C	Verslagperiode	1
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	2
E	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	2
F	Directe CO ₂ -emissies, andere emissies naar keuze	3
G	Beschrijving relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen	3
H	Directe GHG verwijderingen	3
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen	3
J	Indirecte GHG emissies	3
K	Basisjaar en Referentiejaar	3
L	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	3
M	Kwantificeringsmethoden	3
N	Uitleg van evt. wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	3
O	Referentie naar gebruikte emissiefactoren	3
P	Beschrijving van de invloed van eventuele onzekerheden in data	3
Q	Beschrijving onzekerheden	3
R	Verklaring conform ISO 14064-1	1
S	Statement mbt. eventuele verificatie	3
T	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	3